



Seilingsbestemmelser 2015 - Klubbregattaer

1. Regler

Regattaene vil være underlagt kappseilingsreglene til ISAF med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, samt OSF's egne seilingsbestemmelser.

Se vedlegg 1. Info om kappseilingsreglene 2013-2016 og kappseilingsreglene 2013-2016 enkelt forklart med hendelses bilder.

2. Registrering

Båter som vil delta kan registrere seg i regattamodulen på foreningens hjemmeside, eller melde seg til starter før start.

Startkontigent for sesongen med kr 1000,- eller kr. 100,- pr. start vil bli innkrevet i ettertid.

3. Samling / starttidspunkt

Tirsdager 5. mai – 30. juni, 23.06. utgår pga. sankthansaften, 11. august – 20. oktober:

Startprosedyre i henhold til regel 26. Varselsignal tirsdager kl 1800.

Lørdag 17/10., Øyeseilas, etterfølger er seilfest på kvelden.

Startprosedyre i henhold til regel 26. Varselsignal lørdag kl 1100.

4. Klasseinndeling

Alle seiler i samme klasse. Klasseflagg E benyttes.

Resultatet etter hver regatta beregnes etter båtenes NOR-rating måltall.

Båter som ikke har gyldig målebrev tildeles *standard* NOR-rating måltall.

(i henhold til NORLYS definert som samme måltall som raskeste båt av samme type)

5. Spinnakerseiling

NB! Hvis du ønsker å seile *uten* spinnaker, må det meldes fra før start.

Ratingen reduseres i henhold til ditt lys målebrev.

6. Baner

Det seiles i henhold til banekart utgitt i 2015.

Løpet blir oppgitt på tavle før klasseflagg E heises.

I år vil også BSF-bøyer bli brukt som merker på enkelte banekart, bøyer viser tall.

En bane seiles slik: Eks. A Bs E Bp A, Alt.: A B 6s A.

A er ytre bøye på startlinja. Vi starter mot bøye B som rundes om styrbord (s), E og B rundes om babord (p), deretter målgang fra syd mellom mast på land og bøye A.

(s/p beskriver hvilken side merket skal rundes på alle passeringer etter **forrige** s/p i banebeskrivelsen. E skal derfor rundes på babord side). Kfr. nye kart i startbenken.

7. Starten

Seilasene starter iflg. kappseilingsregel 26. Startlinjen er mellom mast på land og merke A, (ref. banekart).

8. Tilbakekalling

Signaler om individuell tilbakekalling vil bli gitt iflg. kappseilingsregel 29.1 (signalflegg X og et lydsignal).

Signaler om generell tilbakekalling blir gitt iflg. regel 29.2 (signalflegg 1.likhetstegn og to lydsignal).

9. Utsettelse eller annullering

I henhold til kappseilingsreglenes signaler for seilas.

Starter/regattaansvarlig kan annullere en kappseilas etter skjønn pga. vindforhold eller andre årsaker:

- Utsette en seilas som ikke har startet (Signalflegg AP og to lydsignal).

- Annullere en seilas som har startet (Signalflagg N og tre lydsignal).
Starter kan sende meldinger til båt 1 av deltakere i regattaer pr. mobilSMS alt. VHF kanal 15.

10. Avkorting av løpet

Løpet kan avkortes. Kfr. også pkt. 9

11. Ekstra sløyfe til B

Hvis forholdene ligger tilrette, kan det seiles en ekstra runde til bøye B (babord runding).
Flagg P og gjentatte lydsignaler ved mållinjen indikerer ny runde til B. Kommer du fra syd, seil mellom mast på land og merke A som rundes om babord. Kommer du fra nord, seil mellom mast på land og merke A som rundes om styrbord.

12. Mål

Mållinjen er mellom mast på land og merke A. Siste merke før målgang bestemmer retningen på målplassering.

13. Maksimaltid

Tirsdager: Båter som ikke har fullført senest kl. 21.00 og fra 3/9 kl. 20.30 anses som ikke å ha fullført.
Lørdager: Båter som ikke har fullført senest kl. 17.00 anses som ikke å ha fullført.

14. Protester

Kappseilingsreglens del 5, seksjon A, B og C vil gjelde.

Dersom det ikke er skade på båt og mannskap, vil det være en forenklet protestbehandling av inntil 2 av klubbens dommere.

Protester behandles og avgjøres av klubbens dommere regattakomiteen. Protester skal være skriftlige og innleveres senest 25 minutter etter egen målgang. Den som protesterer har en varslingsplikt overfor den påprotesterte. I spesielle tilfeller og hvis det er skade på mannskap eller båt skal regattakomiteen innkalle foreningens dommerutvalg, minst 2 av 4 dommere.

15. Straff

For brudd på regel 31, berøre et merke, "1-tørn" straffevending.
For brudd på regler i del 2, 44.1 og 44.2, "2-tørn" straffevending.
Straff tas i henhold til regel 44.1a, 44.1b og 44.2.

16. Poengberegninger

Poengene beregnes etter lavpoengsystemet i appendiks A.

Lørdagsseilassen 24.10. regnes ikke med i serien, men defineres som eget klubbmesterskap.

Ved beregningen sammenlagt for serien, vil laveste poengsum for følgende antall gjelde:

<u>Antall gjennomførte regattaer</u>	<u>Mulig å stryke</u>	<u>Tellende</u>
17	5	12
16	4	12
15	3	12
14	2	12
13	1	12
12	0	12

18. Deltakernes ansvar

Seilerne deltar på eget ansvar iflg Kappseilingsreglene, Hovedregel 4.
Alle båter som deltar må ha tegnet gyldig ansvarsforsikring.

19. Ansvarsfraskrivelse

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. OSF vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Resultater: Hjemmesiden Eirik og Robert N. kfr. Tracking
Sist korrigert 23. april 2015

